

対 策 一 覧 表

		危険箇所				合同点検の有無			対策必要箇所		対策実施担当							
番号	小学校名及び通し番号	危険箇所の位置・形状	理由	要請の観点	要請の観点以外	既に点検を実施	今回新たに点検を実施	実施しない場合、その理由	対策必要箇所の抽出	対策必要箇所の抽出に○が付かない理由	学校・教育委員会	国	県	地域整備課	総務課	企画政策課	農政課	町民課
1	小湊小学校 1	浜子地区各バス停付近 国道4号線	交通量が多く、横断歩道が無い	③		○		既に点検を実施済みのため	○		○	○						
2	小湊小学校 2	川原町商店 県道 町道	交通量が多く、歩道が狭い	②・③		○		既に点検を実施済みのため	○		○			○				
3	小湊小学校 3	ブドウ坂～田園橋～小湊川 町道	柵のない深い用水路がある	③		○		既に点検を実施済みのため	○		○			○				
4	小湊小学校 4	平中交差点～赤坂台 町道	交通量が多く、歩道が狭い	①・②・③		○		既に点検を実施済みのため	○		○			○				
5	小湊小学校 5	新生町 町敷地	柵のない用水路がある	③		○		既に点検を実施済みのため	○		○			○	○			
6	小湊小学校 6	小学校付近の町道	自動販売機により見通しが悪い	③		○		既に点検を実施済みのため		自動販売機が少なくなり見通しが改善								
7	小湊小学校 7	小湊駅から青少年ホームへの町道	見通しがよく車の速度が出る	①・③		○		既に点検を実施済みのため	○		○			○				
8	小湊小学校 8	教員住宅～泉流寺～照護寺 私有地	ブロック塀が危険である	③		○		既に点検を実施済みのため	○		○			○				
9	小湊小学校 9	龍松閣～下タ田の町道	用水路がある	③		○		既に点検を実施済みのため		ガードレールが設置されており対策の必要なし								
10	小湊小学校 10	盛田～小湊小にかけての町道	道路が狭く歩道がない	③		○		既に点検を実施済みのため	○		○			○			△ (対策必要なし)	
11	小湊小学校 11	マックスバリュ前の国道の出入口	交通量が多く、店舗に入る車が歩道を横切る	①		○		既に点検を実施済みのため	○		○	○						
12	小湊小学校 12	藤沢地区 町道	道路が狭く歩道がない	③		○		既に点検を実施済みのため	○		○			○			△ (対策必要なし)	
13	小湊小学校 13	赤坂台と火葬場の交差点 町道	見通しが悪い	③		○		既に点検を実施済みのため	○		○			○				
14	小湊小学校 14	Yショップハマダ前の信号のないT字路 県道 町道	見通しが悪い、側溝にふたのない部分がある	②・③		○		既に点検を実施済みのため	○		○		△ (対策必要なし)	○	○			
15	小湊小学校 15	新消防庁舎前町道	見通しがよく、車の速度が出る	①		○		既に点検を実施済みのため	○		○			○				
16	小湊小学校 16	藤沢地区 町道2	見通しが悪い	③		○		既に点検を実施済みのため	○		○							○
16	小湊小学校 17	国道ホットワン前の歩道	歩道に穴があり車椅子登校児童の通学に支障をきたしている	③			○		○	対象地が民地であるため対策不可	○							
17	東小学校 1	道巣路切付近の空き家	屋根の落雪が危険	③		○		既に点検を実施済みのため	○		○				○			
18	東小学校 2	平内町清水川地区歩道橋の西側 国道 町道	見通しがよく、交通量が多い。事故が多い地点	①		○		既に点検を実施済みのため	○		○	○		○				
19	東小学校 3	平内町薬師地区から清水川地区にかけての法定外道路	冬季間除雪がされない	③		○		既に点検を実施済みのため	○		○			○	○			
20	東小学校 4	線路踏切から学校門までの町道	舗装が荒れており子供が転んでけがをした	②		○		既に点検を実施済みのため	○		○			○				
20	東小学校 5	旧東平内中脇(線路側)の道路	外灯が少ない、夕方は薄暗い	③			○			安全指導により対応	○				○			
20	東小学校 6	清水川駅跨線橋出入口付近	冬期間、積雪により通行困難な場合がある	③			○		○		○					○		
21	山口小学校 1	国道4号線沿い 山口地区家屋	屋根がほぼなく倒壊の危険がある	③		○		既に点検を実施済みのため	○	対象家屋解体済み	○				○			
22	山口小学校 2	国道4号線沿い 山口小学校入口交差点付近 国道 町道	見通しが悪く、交通量が多い。事故が多い地点	②・③		○		既に点検を実施済みのため	○		○	○						
23	山口小学校 3	夏泊ホタテライン 浦田地区交差点 県道 町道	道幅が狭く歩道がない。見通しも悪い	③		○		既に点検を実施済みのため	○		○		○					
24	山口小学校 4	山口地区旧山彦保育園付近交差点 町道	道路が狭く見通しが悪い	②		○		既に点検を実施済みのため	○		○			○				
25	山口小学校 5	小豆沢地区 「なつどまり」へ向かう道路 町道	外灯が少ない	③		○		既に点検を実施済みのため	○		○							

要請の観点

観点① 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所

観点② 過去に事故に至らなくても、ヒヤリハット事例があった箇所

観点③ 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所

平内町通学路の危険箇所の状況について（青森河川国道事務所関係）

小湊小学校 危険箇所 番号 1 7（新規 1）

国道ホットワン前の歩道

1. 通学路としての状況

藤沢地区から通学する児童の通学路となっている。

2. 危険箇所である理由

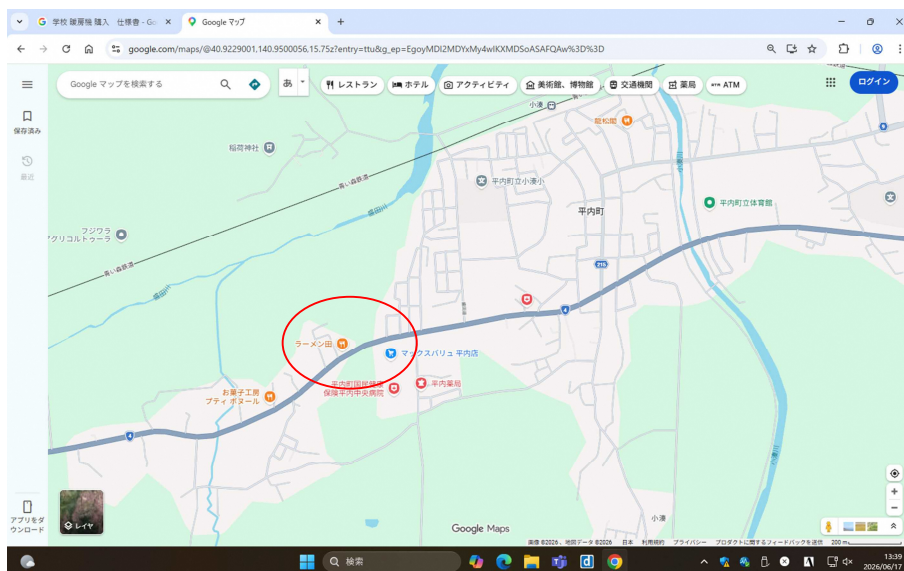
車椅子で登校している児童が歩道（駐車場）の穴にはまり、通学に困難をきたす恐れがある。

3. 対策必要の検討

学校、教育委員会においては通学する児童には注意するよう指導している。

当該箇所は、歩道幅が狭く、また民地乗り入れのため歩道切り下げ（スロープ化）が施工されていることから、民地である駐車場を通っているものであるが、民地である以上、舗装補修の強要をすることは困難であるため、安全指導を継続する。

4. 場所及び写真



引用 Google マップ



5. 対策機関及び対策

学校・教育委員会

通学路の安全指導を行う。

青森河川国道事務所

側溝より外側は用地境界外（民地）であるため対応不可（管轄外）

平内町通学路の危険箇所の状況について（総務課関係）

東小学校 危険箇所 番号5（新規2）

旧東平内中（線路脇）の道路

1. 通学路としての状況

清水川地区から徒歩で通学する児童の通学路となっている。

2. 危険箇所である理由

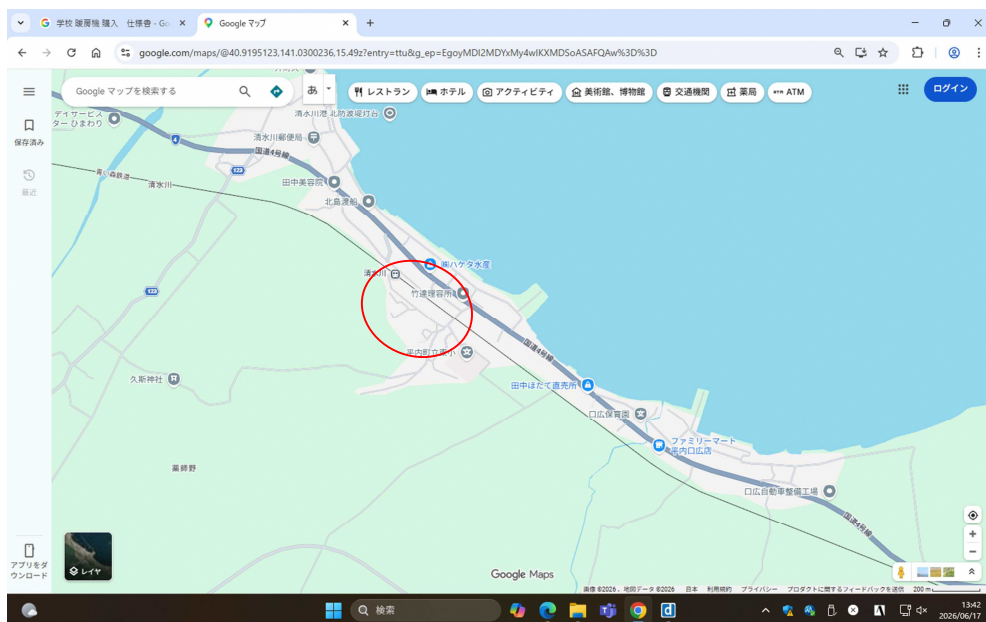
街灯が少なく、夕方は薄暗く児童の安全や防犯上の観点から危険である。

3. 対策必要の検討

学校、教育委員会においては通学する児童には注意するよう指導している。

町内会等とも相談し設置が可能か検討したい。

4. 場所及び写真



引用 Google マップ



5. 対策機関及び対策

学校・教育委員会

町内会への外灯増設要望については、維持管理コスト等を考慮し、要望は行わず、引き続き通学路の安全指導を行う。

総務課

町内会に対し要望する案件と考える。

（増設の場合、寄付採納を受けた照明器具の活用も検討する。）

平内町通学路の危険箇所の状況について（企画政策課関係）

東小学校 危険箇所 番号6（新規3）

清水川駅跨線橋出入り口付近

1. 通学路としての状況

清水川地区から徒歩で通学する児童の通学路となっている。

2. 危険箇所である理由

冬期間、降雪・吹きたまりにより通行困難な場合がある。

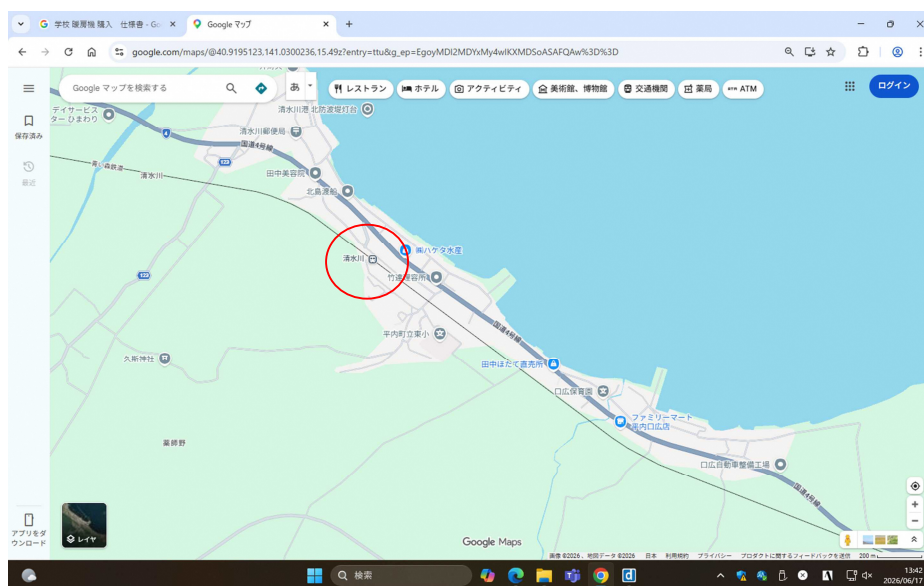
3. 対策必要の検討

学校、教育委員会においては通学する児童には注意するよう指導している。

町内会等とも相談し除雪対応が可能か検討したい。

（海側については、地域住民による除雪ボランティアが行われている。）

4. 場所及び写真



引用 Google マップ



5. 対策機関及び対策

学校・教育委員会

通学路の安全指導を行う。

また、学校・教育委員会による定期的な巡回を実施し、必要に応じて除排雪対応する。

企画政策課

青い森鉄道への除雪作業要望については、駅構外であるため対応は困難であるとする。